

Circuit n° 1 : L'envol

longueur : 5 940 m

temps piéton : 2 h

temps vélo : 24 mn

Départ : parking Elise-Gervais

Prendre à gauche rue Marguerite-Yourcenar jusqu'à l'avenue Jean-Reboul. Tourner à droite sur cette même rue. En face du groupe scolaire des Sables tourner à gauche rue Raymond-Poincaré en direction de la rue Jean-Baptiste-Magnet. Tourner à droite et remonter la rue Jean-Baptiste-Magnet en passant sur le ruisseau du Combray. Prendre la première à gauche chemin de Nobile. Vous passez à coté d'un corps de ferme et d'une mare ①.

Continuer jusqu'au chemin Hélène Boucher ② (domaine du Clos) puis tourner à droite. Traverser la route de l'Aéroport en continuant sur le chemin Hélène Boucher ③. Vous êtes sur la commune de Saint-Romain-la-Motte en limite avec Saint-Léger-sur-Roanne ④.

Prendre à droite le chemin Combre jusqu'à l'intersection avec la rue Jean-Baptiste-Magnet. Tourner à droite et redescendez la rue Jean-Baptiste-Magnet en traversant la route de l'Aéroport, le chemin de Nobile et continuez jusqu'à tourner à gauche rue Raymond-Poincaré. Vous passez devant la rue du professeur Guérin et du 18 juin 1940, puis tourner à droite avenue Jean-Reboul, puis tourner à droite avenue Jean-Reboul. Remonter la rue et prendre la première à gauche rue Marguerite-Yourcenar. À votre droite, vous retrouvez le parking Elise-Gervais. Vous êtes de retour.

① - La mare

Au cours de votre balade, vous allez rencontrer un réseau important de mares à valeur patrimoniale différente. La valeur patrimoniale des mares dépend des groupements végétaux présents sur la mare, de la présence d'espèces patrimoniales (plantes et animales). Plusieurs espèces de batraciens ont été recensées au niveau des points d'eau sur le vallon

du Combray : le triton crêté, le triton palmé et le triton alpestre, la grenouille verte et la grenouille rieuse.

"Tendez l'oreille, soyez attentif. Nous sommes là je croasse !!!"



② - Le domaine du Clos

Construit au début du XX^e siècle par une riche famille parisienne, le domaine était son lieu de villégiature durant l'été mais également un domaine agricole qui possédait plusieurs hectares de vigne et un vaste cuvage.



③ - Le Maclura

Le maclura est un arbre appelé l'oranger des Osages. Il mesure 12 m de hauteur à l'âge adulte et 5 m de large avec une écorce teintée d'orange marquée de crevasses profondes. Rameaux épineux et feuilles vertes foncées, son fruit est très décoratif : la taille et l'aspect extérieur rappellent les oranges. Le fruit non comestible devient jaune et tombe en novembre.



Vous êtes en présence ici d'un arbre femelle car il produit des fruits. C'est une espèce dioïque (plantes dont les fleurs mâles et les fleurs femelles sont sur des pieds différents).

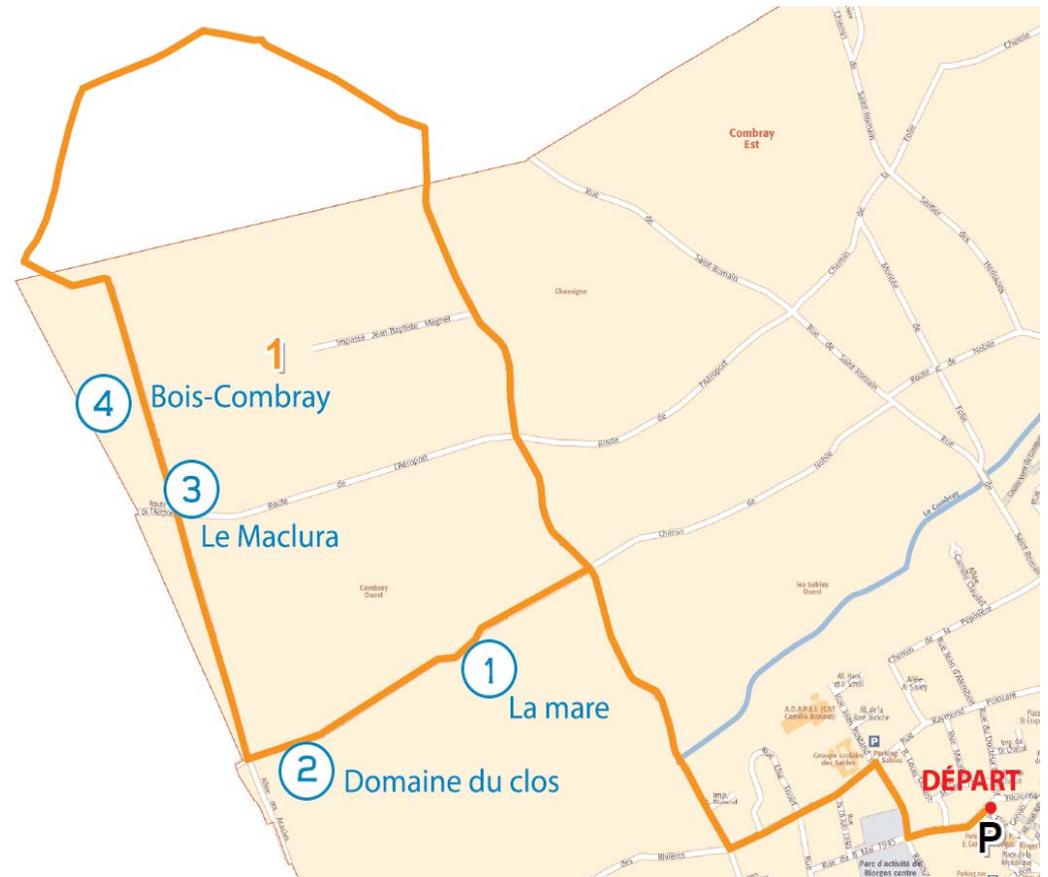
④ - Le Bois-Combray

C'est en septembre 1935 que fut inauguré l'aérodrome par Albert Serol, député-maire de la ville de Roanne, à l'occasion d'une grande fête de l'aviation. Henry Lumière en était la vedette. L'aérodrome accéda au grade d'aéroport en juin 1977 à l'occasion de l'ouverture de la ligne régulière Roanne-Paris, aujourd'hui arrêtée.

Géré par Roannais Agglomération, il comporte une piste en dur de 1 430 mètres, une piste en herbe de 740 mètres et une piste d'ULM de 160 mètres.



**Ouvrez l'œil sur la nature qui vous entoure !
Découvrez de drôles de végétaux
et rencontrez peut-être les espèces animales
qui peuplent les mares...
Et à proximité du Bois-Combray,
ne manquez pas de lever les yeux !**



Circuit n° 2 : Le bocage

longueur : 7 340 m

temps piéton : 2 h 25

temps vélo : 30 mn

Départ : parking Elise-Gervais

Prendre à gauche rue Marguerite-Yourcenar jusqu'à l'avenue Jean-Reboul. Tourner à droite sur cette même rue. En face du groupe scolaire des Sables tourner à gauche rue Raymond-Poincaré en direction de la rue Jean-Baptiste-Magnet. Tourner à droite et

remonter la rue Jean-Baptiste-Magnet ① après avoir croisé le chemin de Nobile (possibilité de raccourci par la droite chemin de Nobile jusqu'à l'étang) puis la route de l'Aéroport en continuant tout droit, vous êtes sur la commune de Saint-Romain-la-Motte. À la fin de la rue Jean-Baptiste-Magnet prendre à droite le chemin Combre. À l'intersection tourner à gauche et prendre la montée du Gros Chêne. Tourner à droite puis encore à droite suivre le chemin des Chatards. De retour à Riorges continuer tout droit et descendre le chemin de Saint-Romain. Après avoir croisé le chemin de la Folie, continuer sur le sentier des Hérissons; prendre à gauche la route de Nobile. ② En amont du plan

d'eau du Combray ③, tourner à droite et remonter le vallon du Combray jusqu'à rejoindre la coulée verte sur votre gauche. Traverser la rue du Maréchal-Leclerc jusqu'à la rue Albrecht-Iffländer ; prendre à droite et traverser le parc Jean-Baptiste-Lamarck. Traverser la rue de Saint-Romain. Vous êtes à proximité de la place Claude-Badolle puis prendre la rue Jules-Faron ; continuer tout droit après avoir traversé la rue Raymond-Poincaré. Après le Foyer le Maroly, prendre à droite la rue Marguerite-Yourcenar : vous êtes de retour.

① - Le bocage

Identité paysagère du vallon du Combray
Vous vous baladez au milieu d'un paysage composé de prés clos par des haies ou des arbres qui délimitent des parcelles de tailles inégales où l'habitat est dispersé en fermes et en hameaux. Cette nature ordinaire structurée par des



boisements est primordiale. Elle permet le maintien de corridors boisés utiles à de nombreuses espèces dont des oiseaux : zone de chasse, de déplacement, d'habitat pour la pie grièche écorcheur, le tarier pâtre et les chauves souris. Ces boisements contribuent à la gestion quantitative et qualitative de la ressource en eau et à la lutte contre l'érosion.

② - Nobile

Ancien domaine agricole du XVI^e siècle ayant appartenu aux Courtin de Neufbourg seigneurs de Riorges. Le nom Nobile provient de nobiliaire « qui appartient à la noblesse ».

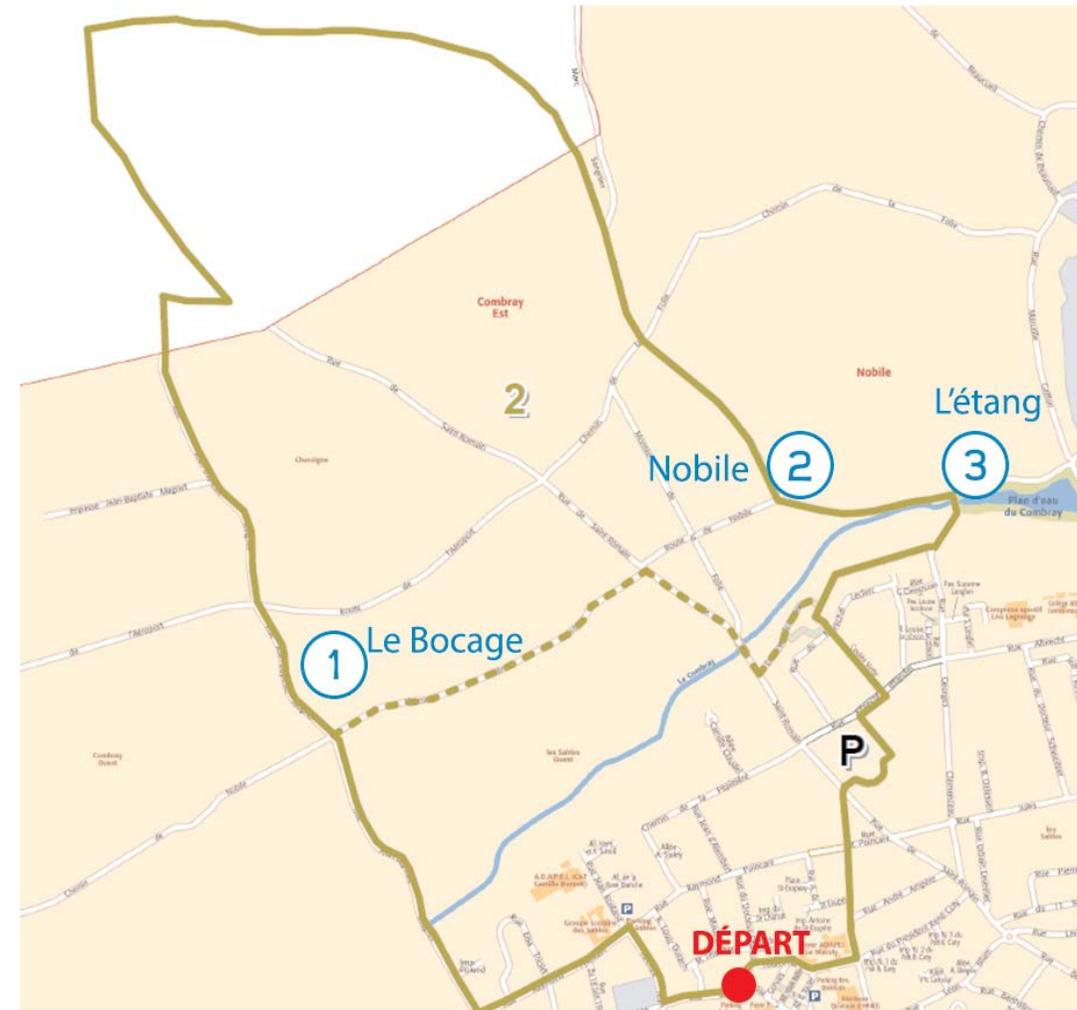


③ - L'étang

Le plan d'eau du Combray est à l'origine un ouvrage hydraulique à sec de protection des crues créé pour préserver des inondations la zone d'activité de la Villette à l'aval. Il a été surcreusé afin de le valoriser en lieu de promenade, de détente et de pêche. L'étang d'une surface d'1,5 hectare est alimenté par le ruisseau du Combray et des sources. Au niveau piscicole, il est peuplé par des poissons de la famille de cyprinidés : tanches, gardons, carpes...



**Découvrez au cours de cette balade la campagne riorgoise typique.
Des prés clos, des vaches, des fermes en hameaux...
Bonne promenade dans le bocage !**



Circuit n° 3 : Balade de l'étang

longueur : 5220 m

temps piéton : 1 h 45

temps vélo : 21 mn

Départ : parking place Claude Badolle à proximité du parc Jean-Baptiste- Lamarck

Traverser le parc Jean-Baptiste-Lamarck par le cheminement en sablé. Passer à côté de l'aire de jeu et continuer sur ce cheminement en direction de la rue Albrecht-Iffländer en prenant sur votre droite jusqu'à l'arrivée à la coulée verte sur votre gauche. Traverser la rue Albrecht-Iffländer et emprunter la coulée verte jusqu'aux dernières habitations. Prendre à droite à l'arrière du lotissement le cheminement en herbe qui va vous conduire à la queue de l'étang du Combray ①. Vous êtes dans le vallon du Combray. Sur votre droite vous apercevez l'étang du Combray. Passer la barrière bois et tourner à gauche route de Nobile. Prendre la première à droite en traversant la route de Nobile ②.

Vous cheminez sur le sentier en herbe des Hérissons. En haut du sentier, tourner à droite si vous souhaitez emprunter le raccourci par le chemin de la Folie ③. Sinon continuer tout droit sur le chemin de Saint-Romain puis continuer sur votre droite chemin Marc-Sangnier et prendre à droite le chemin de Beaucueil.

Poursuivre toujours sur votre droite ④ et suivre la rue Marcelle-Griffon jusqu'à l'intersection avec la rue Pierre-Dubreuil. Traverser la route de Nobile et descendre aux abords de l'étang. Contourner l'étang par la gauche jusqu'à retomber à la queue de l'étang. Prendre à gauche à travers le pré et remonter le vallon du Combray jusqu'à rejoindre la coulée verte sur votre gauche. Traverser la rue Albrecht-Iffländer et prendre sur votre droite jusqu'au transformateur présent sur votre gauche. Tourner à gauche en direction du parc Jean-Baptiste-Lamarck. Vous êtes de retour.

① - Etang du Combray

Le plan d'eau du Combray est à l'origine un ouvrage hydraulique à sec de protection des crues créé pour préserver des inondations la zone d'activité de la Villette à l'aval. Il a été surcreusé afin de le valoriser en lieu de promenade, de détente et de pêche. L'étang, d'une surface d'1,5 hectare, est alimenté par le ruisseau du Combray et des sources. Au niveau piscicole, il est peuplé par des poissons de la famille de cyprinidés : tanches, gardons, carpes...



② - Nobile

Ancien domaine agricole du XVI^e siècle



ayant appartenu aux Courtin de Neufbourg seigneurs de Riorges. Le nom Nobile provient de nobiliaire, « qui appartient à la noblesse ».

③ - Chemin de la Folie



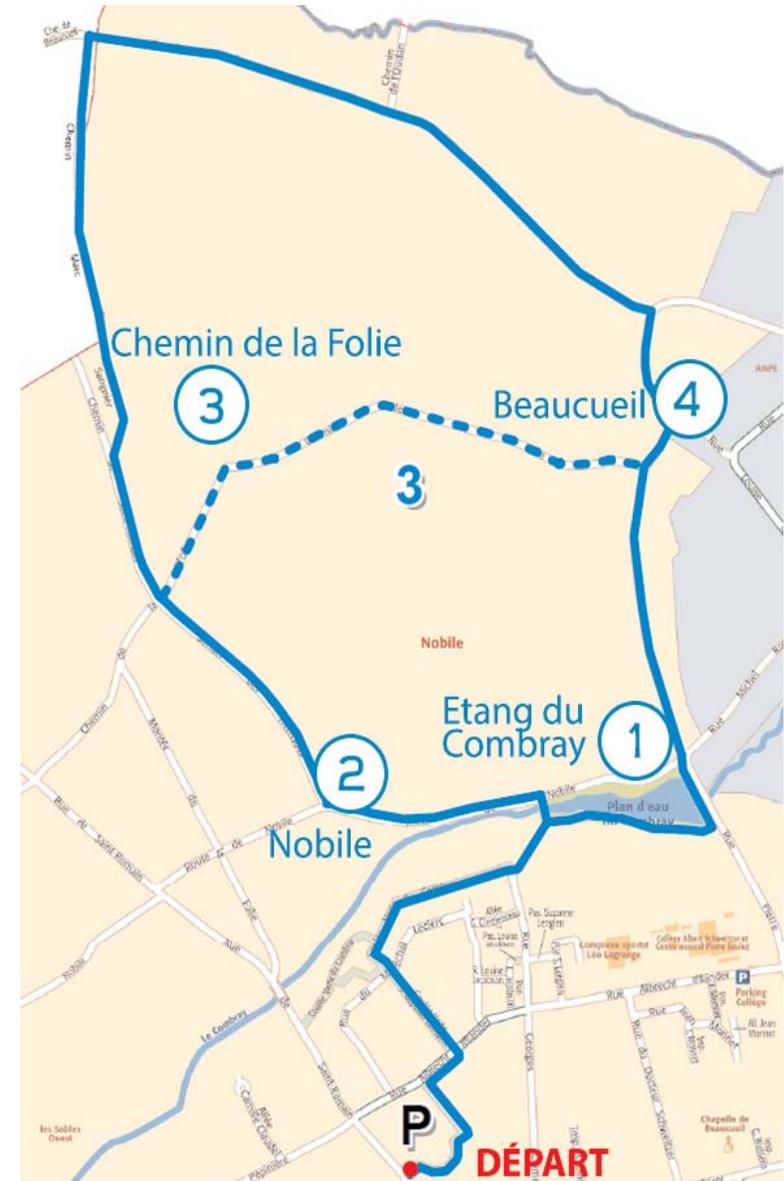
Nom donné à ce lieu au XVIII^e siècle de par la construction de la maison de campagne du célèbre faïencier roannais Sébastien Nicolas. À l'époque, l'insalubrité des villes poussait la bourgeoisie à édifier des maisons secondaires dans la campagne environnante afin de protéger leur famille, entre autres, de la malaria. On appelait cela faire construire "une folie".

④ - Beaucueil

L'un des plus anciens domaines agricoles de Riorges situé au Moyen Âge sur le chemin Romeret qui reliait Roanne à Varennes-sur-Allier. L'origine du nom vient du latin « Bassa Culta » qui veut dire « les grands champs ». Au XIX^e siècle, c'est la propriété du maire de Riorges de l'époque Jean-Baptiste Busson puis de son neveu le poète Daniel Sivet, qui lègue à son décès le domaine à l'Académie Française. Il appartient aujourd'hui à la famille Magnet. Le bâtiment agricole du XIX^e siècle est un «Grand couvert», typique de la plaine roannaise.



A partir du XV^e siècle, l'habitat se structure à Riorges, autour de domaines agricoles. Il reste aujourd'hui plusieurs de ces bâtiments. Vous les rencontrerez au cours de votre balade.



Circuit n° 4 : Les ponts

longueur : 6 860 m

temps piéton : 2 h 20

temps vélo : 27 mn

Départ : parking maison de quartier du Pontet

Prendre en face la rue Marcel-Paul ; arrivé devant la voie ferrée soit la longer à gauche soit la traverser et prendre la rue Jean-Moulin ① ; traverser le pont

de la Villette ②. Au rond point aller tout droit rue Michel-Rondet, après l'entreprise FAM, au n° 602 prendre à gauche en direction APLP et suivre le sentier le long du ruisseau le Combray. Traverser la rue Pierre-Dubreuil, prendre à droite, faire le tour du plan d'eau ③ et suivre la

« coulée verte ». Traverser la rue du Maréchal-Leclerc jusqu'à la rue Albrecht-Iffländer ; prendre à droite et traverser le parc Jean-Baptiste-Lamarck. Prendre à gauche la rue de Saint-Romain jusqu'à la rue du 11 Novembre puis à gauche rue Pierre-Brossolette. Traverser la rue Pierre-Dubreuil prendre en face la rue du Château d'eau puis longer le boulevard Ouest en descendant la piste cyclable jusqu'au rond

point. Longer le Boulevard Ouest, ④ prendre le pont des Élopees ; en bas prendre à gauche la rue Denis-Papin puis à gauche le chemin Paul-Bert. Traverser la rue Mozart et longer la voie ferrée par la rue Parmentier ; au stop, prendre à droite la rue Denis-Papin puis à gauche la rue d'Elland. Traverser la rue Aristide-Briand, prendre en face la rue Éric-Satie. Vous êtes arrivés à la maison de quartier du Pontet.

Deux raccourcis possibles (voir plan).

① - La voie ferrée

Construite en 1921 elle reliait la ligne du Paris-Lyon-Marseille (PLM) et le dépôt de la Villette à l'arsenal de Roanne afin d'y acheminer des milliers de tonnes d'acier du nord de la France et de nombreux matériaux.

② - Le dépôt et le pont de la Villette



Après la Première Guerre mondiale et avec le développement du transport ferré, la puissante compagnie du PLM décide la construction d'un dépôt de machines à vapeur moderne et fonctionnel à Riorges. Construit en 1926, ce vaste complexe comprend une rotonde annulaire de 46 voies couvertes, de deux ponts tournants d'un grand atelier pour la révision des machines, d'un parc à charbon, d'un château d'eau de 600 m³ ainsi qu'un centre d'apprentissage. En 1937, l'effectif de la Villette culmine à plus de 700 employés. Le développement d'autres moyens de transport comme la traction diesel remplace la vapeur et le dépôt doit fermer en 1962. Jusqu'en 1979 des entreprises utilisent le site pour démonter les vieilles locomotives en récupérant la ferraille. Le site est entièrement rasé en 1983 pour des raisons de sécurité.

Le pont de la Villette fut construit et terminé en 1925.

③ - Le plan d'eau du Combray

Le plan d'eau du Combray est à l'origine un ouvrage hydraulique à sec de protection des crues créé pour préserver des



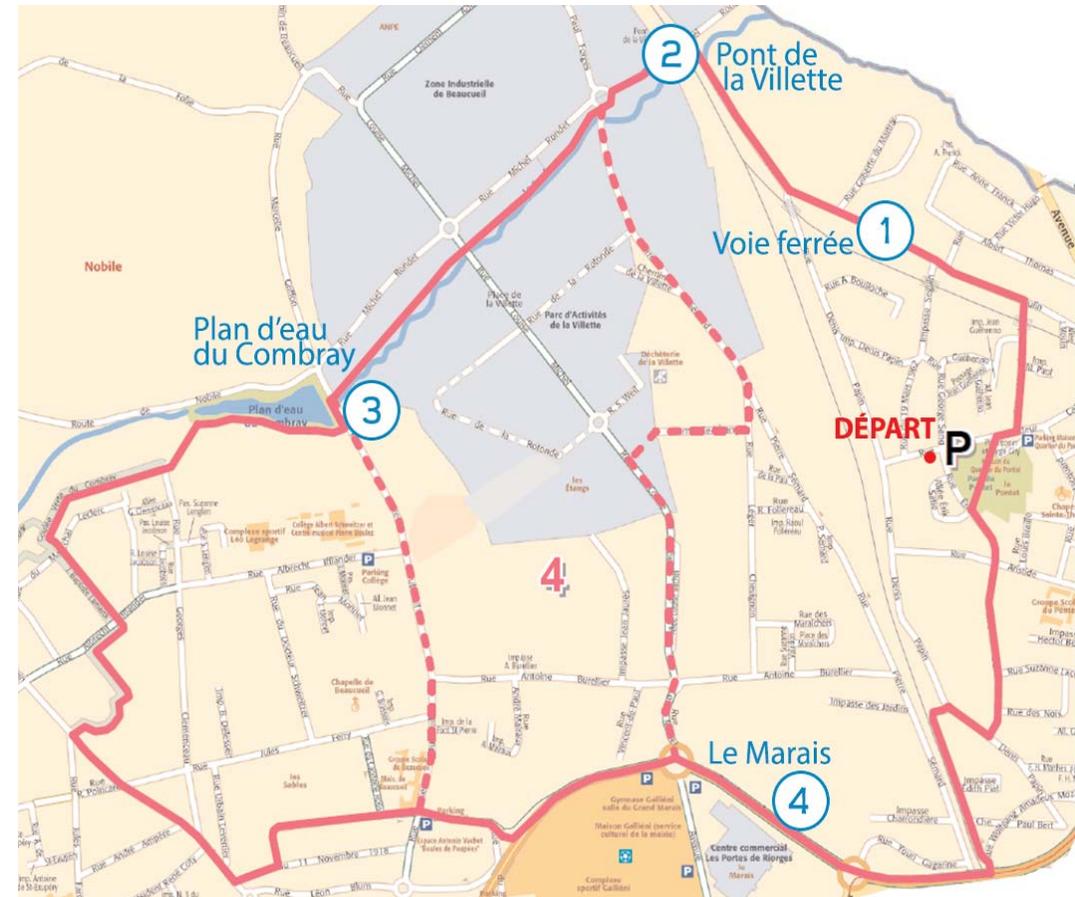
inondations la zone d'activité de la Villette à l'aval. Il a été creusé afin de le valoriser en lieu de promenade, de détente et de pêche. L'étang d'une surface d'1,5 hectare est alimenté par le ruisseau du Combray et des sources. Au niveau piscicole, il est peuplé par des poissons de la famille de cyprinidés : tanches, gardons, carpes...

④ - Le Marais



Le marais de Riorges est très original compte tenu de sa position au cœur de ville, cerné par la voie ferrée, des routes, un centre commercial. Il est alimenté par une nappe sous-jacente qui est en connexion avec la roselière (partie en eau). La zone naturelle conservée dans le cadre du Parc des Élopees est de 2 hectares correspondant à la zone humide relictuelle. Les espèces protégées du marais (tritons, hottonie du marais...) seront prises en compte par des mesures conservatoires sur site et hors site avec un suivi des espèces protégées. Conjointement un travail d'information et de sensibilisation sur site du grand public sera conduit pour valoriser ce patrimoine naturel.

Plongez dans l'histoire de Riorges en longeant la voie ferrée qui jadis reliait Paris, Lyon et Marseille. Vous finirez votre promenade en découvrant le marais qui a inspiré l'écrivain Georges Montforez pour son roman "Les enfants du marais".



Circuit n° 5 : L'Oudan

longueur : 3 975 m

temps piéton : 1 h 20

temps vélo : 16 mn

Départ : parking maison de quartier du Pontet

Prendre la direction de l'avenue Charles-de-Gaulle par la rue du Docteur Calmette en longeant la noue ①; traverser l'avenue et longer les rails rue Sonia-Delaunay sur le chemin en sablé. Après le cheminement en surélévation prendre à gauche la fin de la rue des Noyers; traverser la passerelle en bois sur la rivière : vous êtes sur la commune de Mably. Puis longer l'Oudan le long du stade de Matel ②. Prendre à droite l'impasse Jean-Bailly puis traverser la rue Jean Bailly en prenant à gauche puis tourner à droite rue Marcel Proust afin de rejoindre la rue Anatole-France. Tourner à gauche jusqu'au rond point puis prendre la rue des Buttes. Au rond point, traverser la rue Alfred-de-Musset et prendre la rue Michel-Rondet; au prochain rond point passer au dessus de l'Oudan (vous êtes de nouveau à Riorges) et prendre le sentier piétonnier à gauche. Prendre à gauche la rue Jean-Moulin ③ et ④ puis tourner à droite rue Marcel-Paul. Vous êtes arrivés à la maison de quartier du Pontet.

① - La noue de la rue Calmette

La noue est une des nombreuses techniques alternatives pour la gestion des eaux de ruissellement urbain. Elle est utilisée pour parer aux inconvénients hydrauliques de l'imperméabilisation croissante dans les villes qui cause des problèmes de surcharge dans les réseaux d'assainissement allant aux stations d'épuration. Elle permet de gérer l'eau au plus près

de son point de chute en l'infiltrant dans le terrain naturel. Cette noue paysagère s'accompagne de grands arbres (féviers d'Amérique), de plantes vivaces et de graminées.

② - L'Oudan

L'Oudan est une rivière de 24 km de long qui prend sa source dans les monts de la Madeleine. Son bassin versant est d'une surface de 24 km². Elle est classée en première catégorie piscicole. C'est une rivière très capricieuse au niveau du fonctionnement hydraulique. De nombreux aménagements ont été réalisés sur cette rivière pour limiter les inondations sur son cours urbain à Riorges, Mably et Roanne.

L'ouvrage le plus conséquent en protection des biens et des personnes est la retenue sèche sur la commune de Saint-Romain-la-Motte qui peut stocker jusqu'à 600 000 m³.

③ - Le dépôt et le pont de la Villette

Après la première guerre mondiale et avec le développement du transport ferré, la puissante compagnie du PLM décide la construction d'un dépôt de machines à vapeur moderne et fonctionnel à Riorges. Construit en 1926, ce vaste complexe comprend une rotonde annulaire composée de 46 voies couvertes, de deux ponts tournants, d'un grand atelier pour la révision des machines, d'un parc à charbon, d'un château d'eau de 600 m³ et d'un centre d'apprentissage. En 1937, l'effectif de la Villette culmine à plus de 700 employés. Le déve-

loppement d'autres moyens de transport, comme la traction diesel, remplace la vapeur et le dépôt doit fermer en 1962. Jusqu'en 1979 des entreprises utilisent le site pour démonter les vieilles locomotives en récupérant la ferraille. Le site est entièrement rasé en 1983 pour des raisons de sécurité.

Le pont de la Villette fut construit et terminé en 1925.

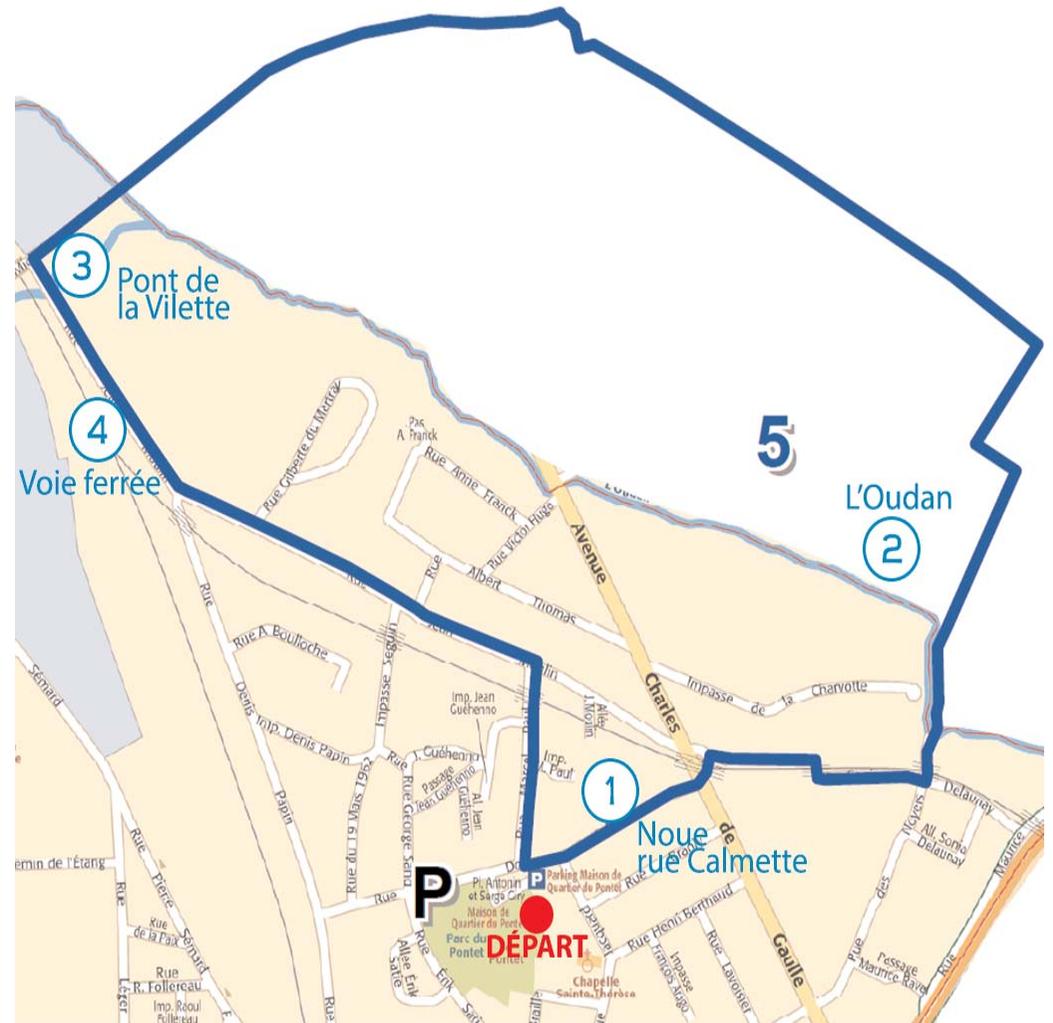


④ - La voie ferrée

Construite en 1921 elle reliait la ligne du Paris-Lyon-Marseille (PLM) et le dépôt de la Villette à l'arsenal de Roanne afin d'y acheminer des milliers de tonnes d'acier du nord de la France et de nombreux matériaux.



Suivez la rivière, l'Oudan, qui sépare les communes de Riorges et Mably. Au cours de votre promenade, découvrez le patrimoine ferroviaire de la commune.



Circuit n° 6 : Balade des parcs et jardins

longueur : 4640 m

temps piéton : 1 h 30

temps vélo : 19 mn

Départ : parking place Jean Cocteau à proximité du parc Françoise Dolto

Traverser par le cheminement en gore le parc en direction de la rue Jules-Faron. Traverser et emprunter le passage et l'allée de Donzdorf entre les deux résidences. Continuer sur ce chemin jusqu'à la rue Barthélémy-Thimonnier et prendre à droite en direction de l'allée de la Libération. Tourner à gauche, vous apercevrez l'hôtel de ville. Traverser la rose-raie, la rue Pasteur et franchir le pont sur le boulevard Ouest rue de Saint-Romain. Prendre la première à droite rue Jean-Jacques-Rousseau puis à gauche rue Thomas-Edison. Traverser la rue du Maréchal-Foch et prendre le chemin Martin jusqu'à franchir la rue Saint-Alban. Traverser l'espace vert en face de vous jusqu'à vous retrouver en face du bief avec la vue sur le jardin du Pré des Sœurs ①.



② - Lafarge

Le barrage fut construit au XVIII^e siècle afin d'alimenter le bief de l'ancien moulin de Lafarge aujourd'hui détruit.



③ - Beaulieu

En 1115, les seigneurs de Roanne donnent à l'abbaye de Fontevrault (Maine-et-Loire) leur terre de Mont-Chotard. Un prieuré de religieuses y est construit. Le jour de l'installation des religieuses, l'archevêque de Lyon trouve l'endroit si agréable qu'il le surnomme «Beaulieu». Le prieuré dispose alors de son moulin,

de son four et de son pressoir. Les religieuses font construire une église à trois nefs et un bâtiment pour les prêtres chargés d'assurer les services religieux du prieuré. La Révolution prononce l'arrêt de mort du couvent de Beaulieu qui est mis en vente comme bien national. Au fil du temps, l'église, le cloître, les écuries et les granges sont démolies et les pierres de calcaire doré dispersées comme matériaux de construction.



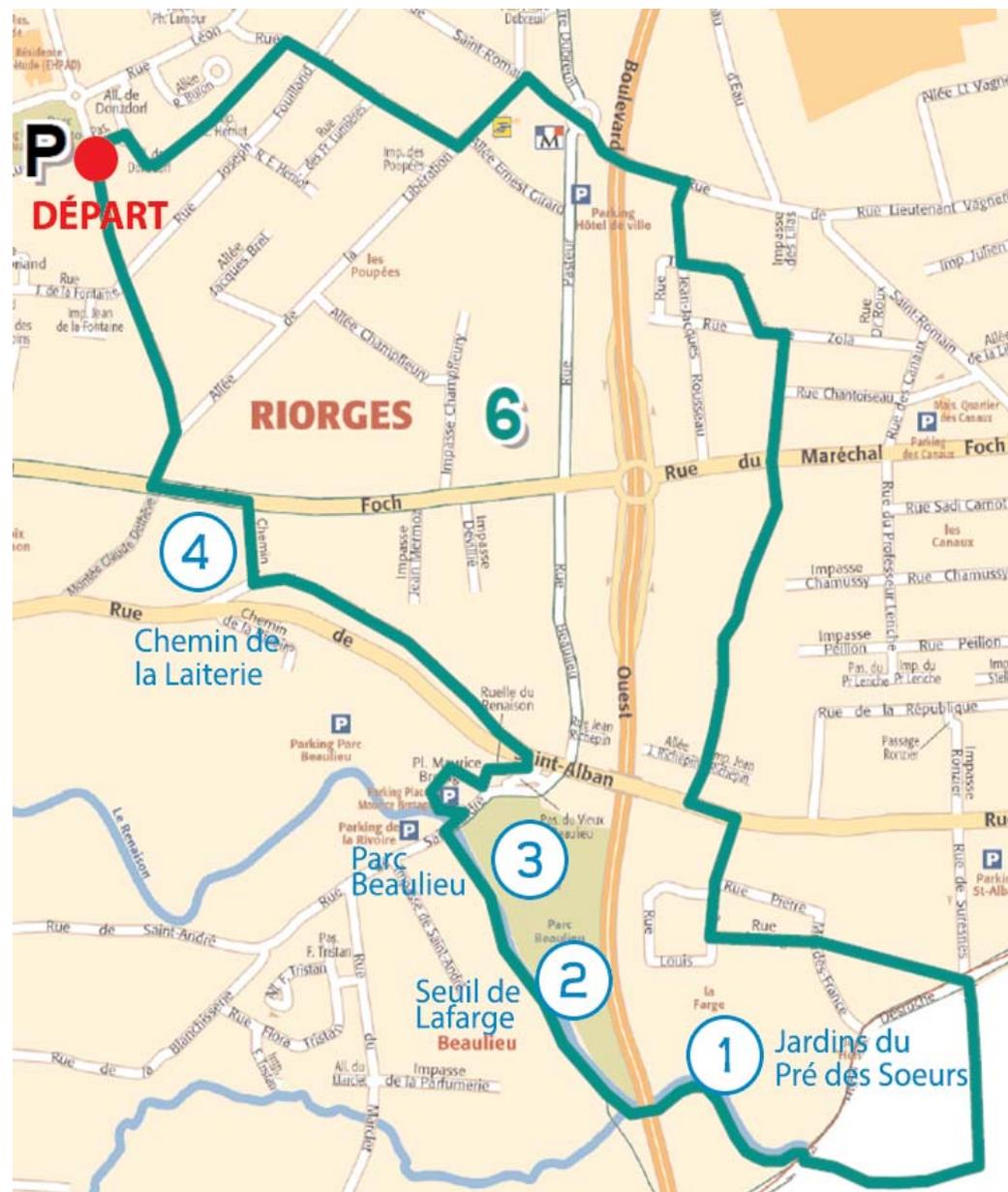
En 1853, Jean-Baptiste Labarre, riche propriétaire du moulin, fait édifier à l'emplacement de l'ancienne église une belle maison bourgeoise appelée «Château». En 1881, le parc fut conçu par les architectes de jardins lyonnais Luizet, père et fils. De nombreux propriétaires se sont ensuite succédés. En 1978, la nouvelle municipalité rachète le château et une partie du parc. Restauré en 1984, le château de Beaulieu devient avec ses salles d'exposition un haut-lieu de la culture roannaise.

④ - Chemin de la laiterie

Ce nom lui a été donné parce qu'il longe l'ancienne laiterie Marot qui rayonnait dans les années 60 dans tout le Roannais.



Le parc Beaulieu est un splendide lieu de promenade. Découvrez les autres points de vue qui l'entourent !



Circuit n° 7 : Du bourg au centre

longueur : 3 600 m

temps piéton : 1 h 10

temps vélo : 15 mn

Départ : place Jean-Cocteau

Traverser à droite le parc Françoise-Dolto puis tourner à droite rue Jules-Faron en direction de la rue du Maréchal-Foch ; traverser la rue puis descendre sur quelques mètres à gauche et prendre le petit chemin de la Laiterie ①. Vous descendez un petit escalier et arrivez sur le chemin en herbe de la Roseraie, prendre à gauche. Traverser la rue Saint-Alban et prendre le petit passage du vieux Beaulieu.

Arrivé place Maurice-Bretagne ②, longer à droite la rivière le Renaison, à la fin du sentier prendre à droite la rue Jean-Plasse : vous êtes au Prieuré ③ et ④. Traverser la rue Saint-Alban et prendre la montée des Écoles ; arrivé rue du Maréchal-Foch prendre à gauche sur une centaine de mètres; traverser la rue et longer le cimetière avenue Jean-Reboul. Au rond point des vaches, tourner à droite rue Léon-Blum, vous êtes de retour.

① - Chemin de la Laiterie

Ce nom lui a été donné parce qu'il longe l'ancienne laiterie Marot qui rayonnait dans les années 60 dans tout le Roannais.



② - Beaulieu

En 1115, les seigneurs de Roanne donnent à l'abbaye de Fontevrault (Maine-et-Loire) leur terre de Mont-Chotard. Un prieuré de religieuses y est construit. Le

jour de l'installation des religieuses, l'archevêque de Lyon trouve l'endroit si agréable qu'il le surnomme «Beaulieu». Le prieuré dispose alors de son moulin, de son four et de son pressoir. Les religieuses font construire une église à trois nefs et un bâtiment pour les prêtres chargés d'assurer les services religieux du prieuré. La Révolution prononce l'arrêt de mort du couvent de Beaulieu qui est mis en vente comme bien national. Au fil du temps, l'église, le cloître, les écuries et les granges sont démolis et les pierres de calcaire doré dispersées comme matériaux de construction.

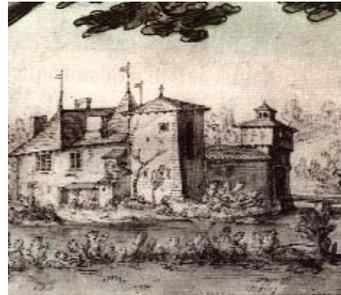
En 1853, Jean Baptiste Labarre, riche propriétaire du moulin fait édifier à l'emplacement de l'ancienne église une belle maison bourgeoise appelée «Château». En 1881, le parc fut conçu par les architectes de jardins lyonnais Luizet père et fils. De nombreux propriétaires se sont ensuite succédé. En 1978, la nouvelle municipalité rachète le château et une partie du parc. Restauré en 1984, le château de Beaulieu devient, avec ses salles d'exposition, un haut lieu de la culture roannaise.



③ - Le Prieuré

Fondé au IX^e siècle par des bénédictins dépendants de l'abbaye d'Ainay (près de Lyon) venus évangéliser les populations. Pillé lors des guerres de religion, il passe aux mains des Jésuites au XVI^e siècle qui viennent de fonder le collège de Roanne. Domaine agricole, il tire principalement ses revenus de plus de quatre hectares de vigne. Il est vendu comme bien national

à la Révolution. Racheté et réhabilité en 1943 par un bonnetier roannais il appartient depuis 2004 à la commune de Riorges.

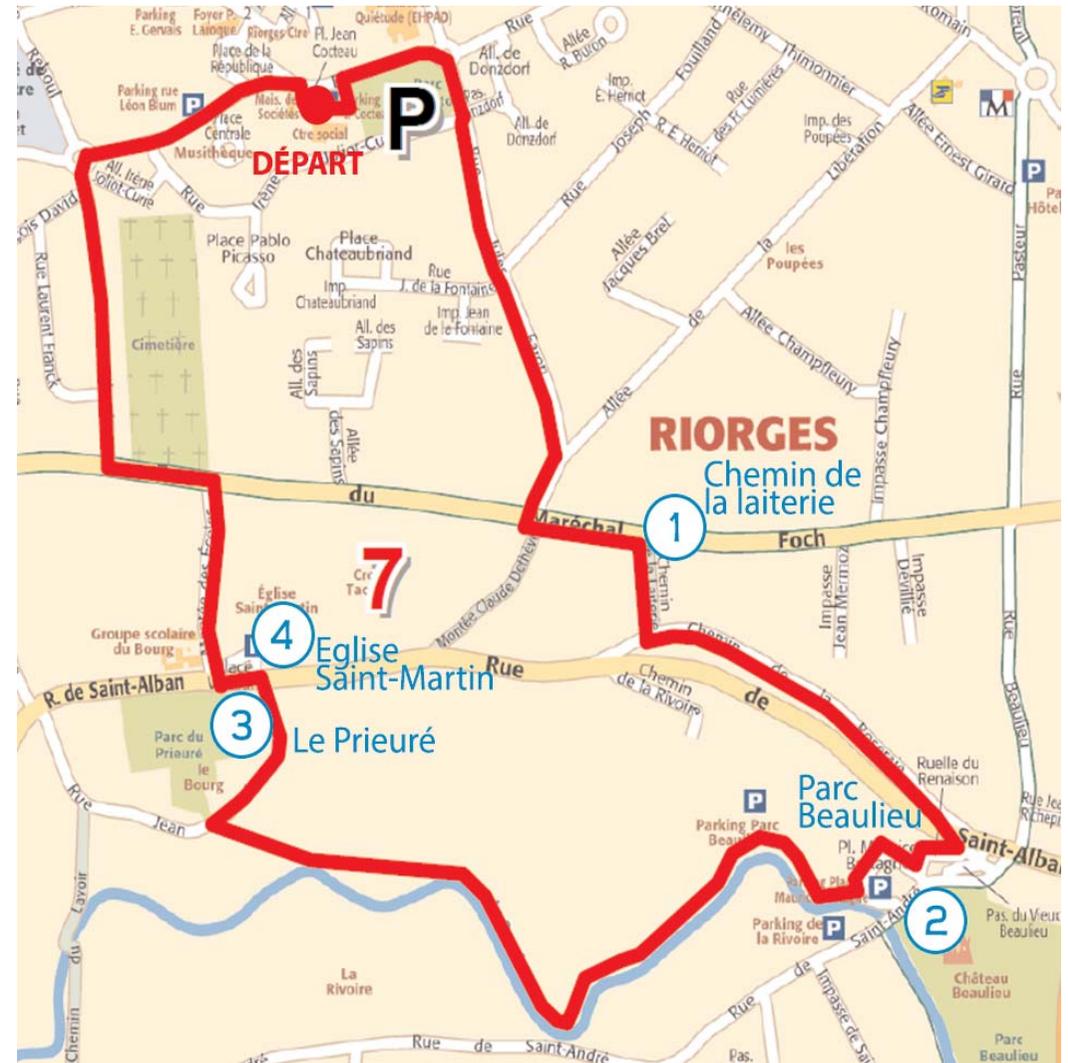


④ - Eglise Saint-Martin

Édifiée au début du XII^e siècle par les bénédictins du Prieuré, elle devient l'église paroissiale sous le vocable de Saint Laurent puis de Saint Martin. Modeste, pillée lors des guerres de religion elle est utilisée comme fenil (local dans lequel on range le foin) lors de la Révolution puis reconstruite au XIX^e siècle. Le chœur reste la partie la plus ancienne. Le petit presbytère fut construit en 1872 afin d'y entreposer les objets du culte. Le socle de la « croix des morts » était utilisé pour y déposer les défunts.



C'est au X^e siècle, avec l'installation d'un prieuré de bénédictins que le bourg de Riorges a vu le jour. Depuis, la ville s'est développée sur le plateau, jusqu'à la création d'un centre ville dans les années 80. Parcourez l'histoire de la commune !



longueur : 5120 m

temps piéton : 1 h 40

temps vélo : 20 mn

Départ : place Maurice Bretagne

① Longer le sentier le long du Rensais jusqu'à la rue Jean-Plasse. Vous êtes sur la plaine de la Rivoire. Prendre à gauche puis encore à gauche le chemin du Lavoir et passer la passerelle sur le Rensais. Prendre à droite rue de Saint-André sur quelques mètres, puis tourner à gauche rue Saint-Alban. Traverser la RD 31 et prendre la route d'Ouches. Vous apercevez sur votre droite le pont du Diable ②. Passer le pont sur le Marcllet et emprunter « la voie verte ». Laisser le Scarabée sur votre gauche et continuer jusqu'au pont du Boulevard Marcllet-Mirandole.

Prendre le petit sentier ③ à gauche juste avant le pont. Arrivé au rond point Marcllet-Mirandole prendre la piste cyclable en face en traversant le boulevard Charlie-Chaplin, puis longer le Rensais le long du parc Beaulieu ④ et retour sur le parking Maurice-Bretagne. Un raccourci est possible (voir plan).

① - Beaulieu



En 1115, les seigneurs de Roanne donnent à l'abbaye de Fontevrault (Maine et Loire) leur terre de Mont-Chotard. Un prieuré de religieuses y est construit. Le jour de l'installation des religieuses, l'archevêque de Lyon trouve l'endroit si agréable qu'il le surnomme «Beaulieu». Le prieuré dispose alors de son moulin,

de son four et de son pressoir. Les religieuses font construire une église à trois nefs et un bâtiment pour les prêtres chargés d'assurer les services religieux du prieuré. La Révolution prononce l'arrêt de mort du couvent de Beaulieu qui est mis en vente comme bien national. Au fil du temps, l'église, le cloître, les écuries et les granges sont démolies et les pierres de calcaire doré dispersées comme matériaux de construction.

En 1853, Jean Baptiste Labarre, riche propriétaire du moulin fait édifier à l'emplacement de l'ancienne église une belle maison bourgeoise appelée «Château». En 1881, le parc fut conçu par les architectes de jardins lyonnais Luizet, père et fils. De nombreux propriétaires se sont ensuite succédé. En 1978, la nouvelle municipalité rachète le château et une partie du parc. Restauré en 1984, le château de Beaulieu devient avec ses salles d'exposition, un haut lieu de la culture roannaise.

② - Pont du diable

En 1840, l'entreprise Bertrand de Tarare installe dans les dépendances du château d'Origny un atelier de teinture utilisant l'eau du ruisseau le Marclus. Les eaux étaient retenues par un barrage en amont du château et s'écoulaient en aval par un bief de fuite sur lequel fut construit un petit pont afin que les charrettes qui empruntaient le chemin de Riorges à Villerest ne détériorent pas les berges.



③ - Chemin de Savaria



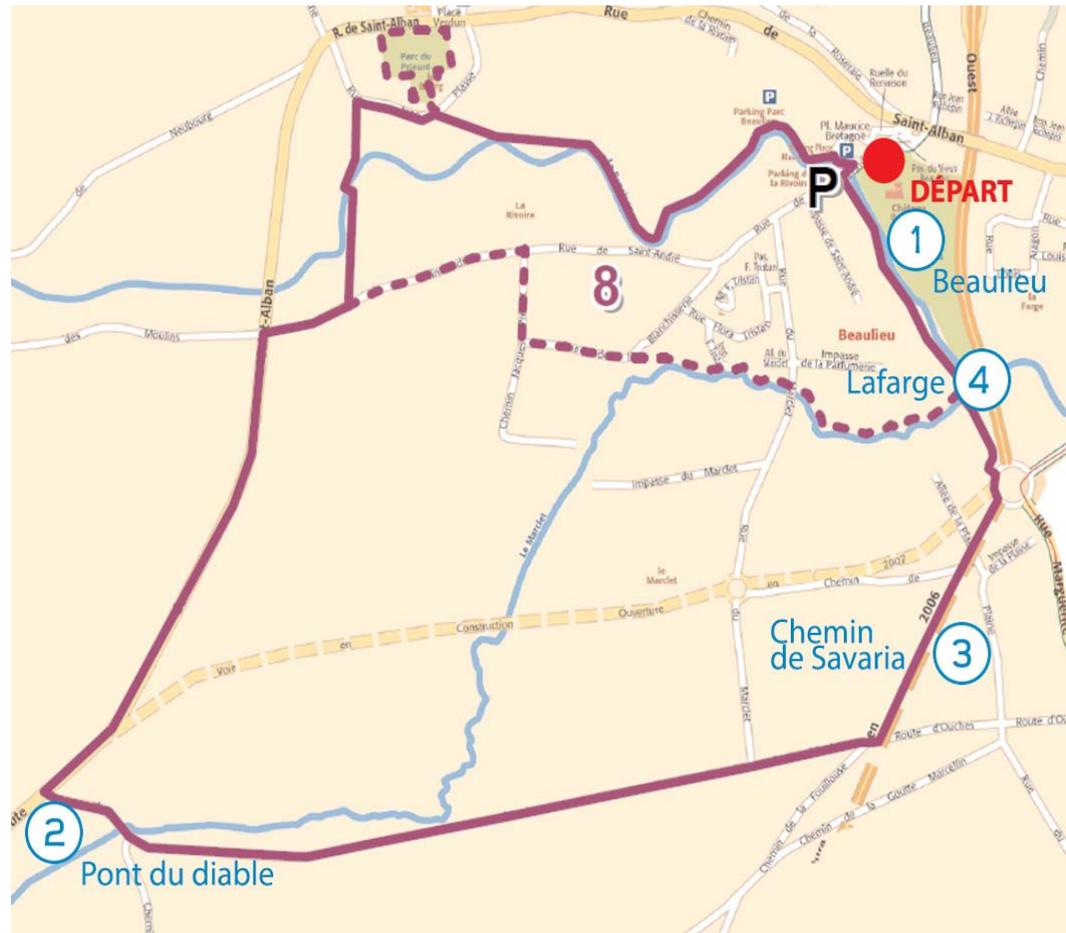
Le Centre Culturel européen Saint-Martin de Tours a ouvert un grand chemin européen : le chemin de Savaria, dans le pas de Saint-Martin. Ce parcours pédestre de plus de 2 000 km commence en Hongrie, à Szombathely, sa ville natale. Il prend ensuite la direction de la Slovénie, puis de l'Italie, avant d'entrer en France par le col du Petit Saint-Bernard. Il traverse ensuite les régions Rhône-Alpes, Auvergne et Centre. Le parcours, dont le tracé tient compte des lieux historiques de la vie de Saint-Martin, traverse la ville de Riorges.

④ - Lafarge



Le barrage fut construit au XVIII^e siècle afin d'alimenter le bief de l'ancien moulin de Lafarge aujourd'hui détruit.

*Découvrez le quartier du Marcllet, autour du Parc Beaulieu.
Suivez le chemin de Savaria, mais pas trop longtemps,
car il fait plus de 2 000 km !*



Circuit n° 9 : Neufbourg

longueur : 6520 m

temps piéton : 2 h 10

temps vélo : 26 mn

Départ : parking Elise Gervais près de la crèche des P'tits Mikeys

Prendre à gauche rue Marguerite-Yourcenar en direction de l'avenue Jean-Reboul. Tourner à gauche sur Jean-Reboul et continuer tout droit jusqu'à la rue du Maréchal-Foch (passage à proximité du rond point des vaches et du cimetière). Tourner à gauche et traverser la rue du Maréchal-Foch et descendre la montée des Écoles en face ① et ②. Traverser la rue Saint-Alban en face de l'église et prendre à droite la rue Jean-Plasse jusqu'au bout. Arrivé au bas de la Croix Blanche prendre à gauche et traverser la rue Saint-Alban. Prendre la première à droite allée de Neufbourg. Vous passez

devant le château ③. Ensuite, continuer jusqu'à la prochaine route sur votre droite. Remonter la route du Bas Triodin jusqu'à l'intersection avec la rue du Maréchal-Foch. Prendre à droite le long du trottoir sur 250 m. Traverser la rue du Maréchal-Foch, prendre l'allée des Acacias puis continuer sur le chemin en terre Hélène-Boucher. Tourner à droite chemin de Nobile ④. Prendre tout droit jusqu'à l'intersection avec la rue Jean-Baptiste-Magnet et prendre à droite. Redescendre la rue jusqu'à la rue Raymond-Poincaré et prendre à gauche, vous passez devant la rue professeur-Guérin et la rue du 18 juin 1940 puis tourner à droite rue Jean-Reboul. Remonter la rue et prendre la première à gauche rue Marguerite-Yourcenar. Vous retombez sur votre droite sur le parking Elise-Gervais. Vous êtes de retour.

① - L'église Saint-Martin

Édifiée au début du XII^e siècle par les bénédictins du Prieuré, elle devient l'église paroissiale sous le vocable de



Saint-Laurent puis de Saint-Martin. Modeste, pillée lors des guerres de religion, elle est utilisée comme fenil (local pour ranger le foin) lors de la Révolution puis reconstruite au XIX^e siècle. Le chœur reste la partie la plus ancienne. Le petit presbytère fut construit en 1872 afin d'y entreposer les objets du culte. Le socle de la « croix des morts » était utilisé pour y déposer les défunts.

② - Le Prieuré

Fondé au IX^e siècle par des bénédictins dépendants de l'abbaye d'Ainay (près de Lyon) venus évangéliser les populations. Pillé lors des guerres de religion, il passe au XVI^e siècle aux mains des Jésuites qui viennent de fonder le collège de Roanne. Domaine agricole, il tire principalement ses revenus de plus de quatre hectares de vigne. Il est vendu comme bien national à la Révolution. Racheté et réhabilité en 1943 par un bonnetier roannais, il appartient depuis 2004 à la commune de Riorges.



③ - Le Château de Neufbourg

Il est bâti au début du XVI^e siècle par Claude Courtin de Neufbourg, seigneur de Riorges, à l'emplacement d'une ancienne métairie du XIV^e siècle. À la Révolution, la famille de Neufbourg est propriétaire des trois-quarts de la paroisse de Riorges et possède de nombreux domaines agricoles. En 1898, à la suite de mariages et de successions, il passe à la famille de Boisset, propriétaire actuelle. Le jardin à la française, réalisé en 1912 par le célèbre architecte lyonnais Perouze de Monclos, est classé monument historique.



④ - Le domaine du Clos

Construit au début du XX^e siècle par une riche famille parisienne le domaine était son lieu de villégiature durant l'été mais également un domaine agricole qui possédait plusieurs hectares de vigne et un vaste cuvage.



**Riorges possède un patrimoine bâti diversifié.
Prieuré, château, église ou encore domaine : suivez le guide !**

